

JAGUAR

FESSELND, SOUVERÄN, KOMFORTABEL: JAGUAR LUXUS GT STARTET IN DIE NEUE WINTERTESTSAISON



- Prototypen des neuen viertürigen Jaguar Luxury GT absolvieren vor ihrer Weltpremiere im Sommer 2026 die nächste Phase intensiver Kälte- und Kalibrierungstests am Polarkreis
- Die saisonalen Erprobungstests auf zugefrorenen Seen sind Teil des umfassendsten Entwicklungsprogramms, das Jaguar jemals durchgeführt hat
- Die Ingenieure optimieren dabei die Regelung von Elektroantrieb und Fahrwerk, um unter allen Bedingungen die für Jaguar typische Balance aus Dynamik, Leistung und Komfort sicherzustellen

Kronberg, 02. Februar 2026 – Die Prototypen des neuen vollelektrischen Jaguar Luxury GT sind in die nächste Phase ihrer Wintererprobung gestartet. Am Polarkreis stellen sie sich extremen Bedingungen mit Temperaturen bis zu minus 40° Celsius.

JAGUAR

Der neue viertürige GT durchläuft das bislang strengste globale Validierungsprogramm in der Geschichte von Jaguar. Rund 150 Prototypen absolvieren dabei hunderttausende von Kilometern – auf heißen Wüstenstraßen, zugefrorenen Seen und in hochmodernen virtuellen Entwicklungsumgebungen.

Der fordernde Erprobungsplan wurde gezielt entwickelt, um jedes System bis an seine Grenzen zu bringen – mit dem Anspruch, das technisch fortschrittlichste und leistungsstärkste Serienfahrzeug zu schaffen, das Jaguar je gebaut hat. Nie zuvor war das Testprogramm für Jaguar so umfassend: mit der bislang aufwendigsten Kombination aus virtuellen Simulationen und Prüfstandtests, noch bevor die finale Validierung auf der Straße beginnt.

Die Wintertests auf den zugefrorenen Seen Schwedens ermöglichen es den Jaguar Ingenieuren, die charakteristischen Eigenschaften der verschiedenen Fahrmodi des viertürigen GT fein abzustimmen. Ziel ist ein besonders intuitives Ansprechverhalten bei zugleich souveränem Komfort. Unterstützt durch eine Reihe elektrischer Antriebstechnologien fährt sich dieses Fahrzeug wie kein anderes Elektroauto – ganz im Sinne von Jaguar.

Mit einer Leistung von mehr als 1.000 PS wird der neue GT das leistungsstärkste Serienfahrzeug sein, das Jaguar jemals entwickelt hat. Eine fortschrittliche Allrad-Tri-Motor-Architektur mit Intelligent Torque Vectoring verteilt die Leistung schneller und präziser als je zuvor – für ein fesselndes, reizvolles und selbstbewusstes Fahrerlebnis, unter allen Bedingungen.

Parallel dazu finalisieren die Ingenieure zahlreiche Abstimmungen: Fahrwerksysteme, Allradlenkung, ein speziell entwickelter 23-Zoll-Winterreifen, adaptive Luftfederung sowie aktive Zweiventil-Dämpfer – alles perfekt aufeinander abgestimmt und im Einklang mit der Drehmomentregelung. Das Ergebnis: höchste Souveränität und außergewöhnlicher Fahrkomfort.

Matt Becker, Vehicle Engineering Director bei Jaguar, sagt: *„Bei Jaguar stand Fahrfreude schon immer im Mittelpunkt – und unser neuer vollelektrischer viertüriger GT bildet da keine Ausnahme. Er markiert einen bedeutenden Schritt in unseren technischen Ambitionen. Innovative, selbst entwickelte Elektroantriebstechnologien treffen auf die charakteristischen Proportionen und den niedrigen Schwerpunkt des Fahrzeugs. Das*

JAGUAR

Ergebnis ist ein luxuriöser Grand Tourer, der sich wie kein anderer fährt. Ganz im Sinne von Jaguar verbindet er hohen Komfort mit einem fesselnden Fahrerlebnis und bietet mit mehr als 1.000 PS jederzeit souveräne Leistungsreserven.“

Die extremen Minusgrade am Polarkreis bieten den Jaguar Ingenieuren ideale Bedingungen, um die fortschrittliche ThermAssist™-Technologie zu validieren. Das wegweisende, fahrzeugintegrierte Thermomanagementsystem reduziert den Energiebedarf für die Innenraumheizung um bis zu 40 Prozent. Gleichzeitig nutzt es rückgewonnene Wärme, um Antrieb und Kabine selbst bei Temperaturen bis minus 10° C effizient zu temperieren und die Reichweite auch unter extremen Winterbedingungen zu optimieren.

Der vollelektrische GT feiert noch in diesem Jahr seine Weltpremiere. Er folgt der Designphilosophie „Exuberant Modernist“, die bereits mit dem Designkonzept Jaguar Type 00 vorgestellt wurde.

Rawdon Glover, Geschäftsführer von Jaguar, ergänzt: *„Unser Ziel war von Beginn an, ein authentisches Jaguar-Fahrerlebnis zu schaffen. Das Ergebnis ist ein außergewöhnlich begehrtes Fahrzeug – ebenso faszinierend zu fahren wie anzusehen.“*

Über Jaguar

Jaguar inspiriert wie kein anderer. Seit 1935 ist die Marke dann am stärksten, wenn sie nach vorne blickt. A copy of nothing.

Jetzt beginnt eine neue Ära. Die erste physische Manifestation von Jaguars leidenschaftlicher kreativer Philosophie – der Type 00 – wurde auf der Miami Art Week vorgestellt.

Furchtlos einzigartig und emotional bewegend strebt Jaguar nach dem höchsten Maß an kreativer Exzellenz. Die neue Identität und die visuelle Sprache sind Symbole des Wandels – sie respektieren die Vergangenheit und inspirieren zugleich das, was noch kommt.

Presseinformationen zu Jaguar sowie Bild- und Videomaterial zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter: <https://media.jaguar.com/de-de>

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter:

<https://media.jaguar.com/de-de>



Pressekontakt:

Jaguar Land Rover Deutschland GmbH
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Campus Kronberg 7
61476 Kronberg im Taunus

David Plättner, Head of Press & PR Deutschland (Interim)
Telefon: 0151 18 02 74 01
dplaettn@partner.jaguarlandrover.com

Sandra Kölsch, PR Manager
Telefon: 0151 18 02 53 95
skoelsc1@jaguarlandrover.com

Tanja Weisel, PR Manager
Telefon: 0151 15 02 39 98
tweisel@jaguarlandrover.com